

UNII E' PARTNER DEL PROGETTO INAWS

Il trasporto su fiumi e canali è un modo silenzioso di trasportare le merci, e molto efficiente sotto il profilo energetico. Tuttavia il potenziale di questo modo di trasporto non è ancora sfruttato appieno.

Per lo sviluppo del sistema idroviario padano veneto, le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, riunite nell'ambito dell'Intesa per la Navigazione Interna, in attuazione del Piano Generale dei Trasporti, hanno programmato la realizzazione di una serie di interventi finalizzati a potenziare una rete di trasporto strategica per lo sviluppo economico del territorio, ed al tempo stesso funzionale alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica.

Poiché il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti CORE) nell'ambito del Corridoio Mediterraneo, le stesse Regioni hanno sostenuto la candidatura di **due rilevanti progetti, finalizzati al miglioramento della navigazione interna** ed illustrati nel seguito, che sono stati **premiati da significativi finanziamenti europei, per complessivi 10.477.800,00€**, nel contesto dell'ultimo bando del programma "Connecting Europe Facility" della Commissione Europea.

L'avvio dei progetti è stato presentato ai tecnici ed alla stampa a Parma il 4 febbraio ed a Chioggia il 5 febbraio 2016.

L'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO), ente strumentale delle quattro Regioni rivierasche (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), in qualità di capofila, insieme ai Co-Applicant **Sistemi Territoriali S.p.A., Provincia di Ferrara, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, ha conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€ da parte dell'Unione Europea**, per la realizzazione del progetto **"Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V"**, dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati e riguardano:

- il **rifacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00€ di cui 33.800.000,00€ finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**, attuale avanzamento lavori 60% ca);
- l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante (importo 2.500.000€, **cofinanziamento 507.000,00€**, lavori avviati);
- l'**adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00€, **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).

In aggiunta alle azioni sopra elencate, sono stati recentemente completati ulteriori studi e progetti, cofinanziati dall'Unione Europea, finalizzati al miglioramento della navigazione interna nel nord Italia.