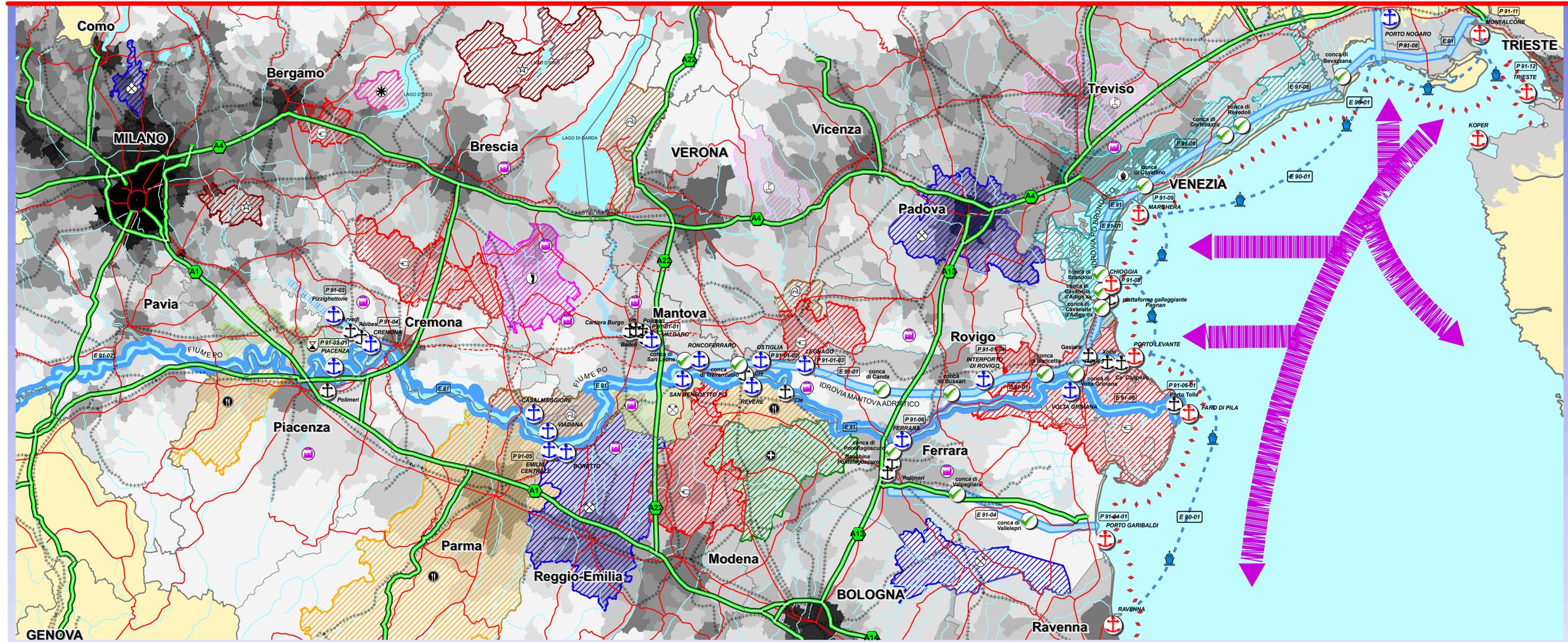


# IL SISTEMA IDROVIARIO DEL NORD ITALIA VERSO IL CORRIDOIO ADRIATICO

## NORTHERN ITALY INLAND WATERWAY TOWARDS THE ADRIATIC CORRIDOR



**DAL 2003 E' ATTIVA LA NUOVA IDROVIA MANTOVA - ADRIATICO**  
 Nel 2003 è stata attivata la nuova idrovia tra Mantova e i porti dell'Adriatico che ha permesso di ridare centralità a tutto il sistema portuale interno del nord Italia. La nuova idrovia in particolare ha permesso di superare il problema della stagionalità dei collegamenti (che invece caratterizza i traffici lungo il Po) e rappresenta la premessa per l'attivazione di collegamenti stabili tra i porti interni e quelli marittimi. In questo modo tutto il settore della navigazione interna può contare su un fattore di stabilità in grado di consolidare il processo di crescita in corso. Questa "autostrada d'acqua" può contare su un diffuso sistema portuale, costituito da diversi scali commerciali adeguatamente attrezzati, che permettono lo scambio intermodale lungo tutto il percorso fluviale e idroviario.

**IL SISTEMA SOCIO ECONOMICO DELL'ITALIA DEL NORD**  
 Il sistema idroviario Padano-Veneto si inserisce nel contesto più dinamico e produttivo dell'Italia. Partendo dai porti Adriatici attraverso il nuovo canale interno di navigazione permette alle navi fluvio marittime di addentrarsi fino al cuore della Pianura Padana. Oltre al ruolo fondamentale dei distretti, uno dei tratti distintivi del settore produttivo delle Regioni considerate è la forte propensione al commercio internazionale. In totale nel 2006 l'Italia Nord-Orientale e la Lombardia hanno rappresentato il 60,5% dell'export italiano per un valore complessivo di 194.756 milioni di euro.

Legge 27 Gennaio 2000, n. 16 "Ratifica ed esecuzione dell'Accordo europeo sulle grandi vie navigabili di importanza internazionale, con Annessi, fatto a Ginevra il 19 gennaio 1996"

**CODICE VIA NAVIGABILE**  
 E 90-01: Percorso costiero nell'Adriatico fino a Trieste  
 E 91: Canale Milano-Po, Po da Cremona a Volta Grimana canale PO-Bronoldo e corso d'acqua laterale da Veneta fino a Montebellone Trieste  
 E 91-02: Po da Conca di Cremona a Casale Monferrato  
 E 91-04: Via navigabile da Ferrara a Porto Garibaldi  
 E 91-06: Grande Po da Volta Grimana alla foce  
 E 91-01: Mantova-Volta Grimana per la via navigabile Fissero-Tartaro Canalbianco  
 E 91-08: Po di levante dal Canale Po-Bronoldo fino al mare Adriatico

**CODICE PORTO**  
 P 01-05: Conca di Volta Grimana  
 P 91-01-01: Mantova Belli  
 P 91-01-02: Ostiglia  
 P 91-01-03: Legnago  
 P 91-01-04: Rovigo  
 P 91-01-05: Volta Grimana  
 P 91-02-01: Piacenza  
 P 91-03: Pizzighetone  
 P 91-04: Cremona  
 P 91-04-01: Garibaldi  
 P 91-05: Emilia Centrale  
 P 91-06: Ferrara  
 P 91-06-01: Porto Tolle  
 P 91-08: Chioggia  
 P 91-09: Marghera  
 P 91-10: Porto Nogaro  
 P 91-11: Montebellone  
 P 91-12: Trieste

<ul style="list-style-type: none"> <li> Porti fluviali Inland ports</li> <li> Porti marittimi Sea ports</li> <li> Porti privati Private ports</li> <li> Conche di navigazione Navigation basins</li> <li> Poli produttivi Productive cluster</li> <li> Canali navigabili Waterways</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Canali navigabili previsti Waterways under construction</li> <li> Rotte marittime Maritime routes</li> <li> limite 3 miglia marittime</li> <li> limite 3 miglia marittime</li> <li> Autostrade</li> <li> Motorway</li> <li> Autostrade in progetto Motorway under construction</li> <li> Strade statali</li> <li> State road</li> <li> Ferrovie Rail road</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Distretti industriali</li> <li> Alimentare Alimentary</li> <li> Attività marittime Maritime activities</li> <li> Bio-chimico Chemical-bio</li> <li> Calza Hosiery</li> <li> Chimica Chemical</li> <li> Gomma Rubber</li> <li> Meccanico Mechanic</li> <li> Metallmeccanico Iron and steel</li> <li> Mobile Furniture</li> <li> Pelletteria Leather</li> <li> Prodotti in metallo Metal products</li> <li> Tessile Textile</li> </ul>	<p><b>Densità abitativa</b></p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>3 - 83</td> <td></td> <td>852 - 1169</td> </tr> <tr> <td></td> <td>84 - 174</td> <td></td> <td>1170 - 1595</td> </tr> <tr> <td></td> <td>175 - 292</td> <td></td> <td>1596 - 2180</td> </tr> <tr> <td></td> <td>293 - 445</td> <td></td> <td>2181 - 3067</td> </tr> <tr> <td></td> <td>446 - 629</td> <td></td> <td>3068 - 4631</td> </tr> <tr> <td></td> <td>630 - 851</td> <td></td> <td>4632 - 8951</td> </tr> </table>		3 - 83		852 - 1169		84 - 174		1170 - 1595		175 - 292		1596 - 2180		293 - 445		2181 - 3067		446 - 629		3068 - 4631		630 - 851		4632 - 8951
	3 - 83		852 - 1169																								
	84 - 174		1170 - 1595																								
	175 - 292		1596 - 2180																								
	293 - 445		2181 - 3067																								
	446 - 629		3068 - 4631																								
	630 - 851		4632 - 8951																								