

**TRASPORTI** ■ CON LA NUOVA CONCA ALL'ISOLA SERAFINI

## Po finalmente navigabile grazie ai fondi europei

Questa volta, assicurano dall'Aipo, l'Agenzia interregionale per il Po, è la volta buona per rendere completamente navigabile il "grande fiume" anche nel tratto nel Lodigiano a partire dalla nuova conca dell'Isola Serafini operativa (secondo le previsioni) da metà 2017. Da Bruxelles sono arrivati nove milioni di euro per il "Miglioramento della rete idroviaria del Nord Italia", un piano di 46 milioni di euro.

a pagina 23


**FIUME** L'intervento a Isola Serafini


**AMBIENTE** ■ DA BRUXELLES ARRIVERÀ UN FINANZIAMENTO PER RENDERE COMPLETAMENTE NAVIGABILE IL PO GRAZIE ANCHE ALLA NUOVA CONCA DELL'ISOLA SERAFINI, CHE SARÀ OPERATIVA SECONDO LE PREVISIONI DA METÀ 2017

## Autostrada dell'acqua con i fondi Ue

Il piano è stato presentato ieri a Parma: l'obiettivo è migliorare la gestione del territorio fluviale e rendere l'area più attrattiva per imprese e attività turistiche

### FABRIZIO TUMMOLILLO

Questa volta, assicurano dall'Aipo, l'Agenzia interregionale per il Po, è la volta buona per rendere completamente navigabile il grande fiume grazie anche alla nuova conca dell'Isola Serafini operativa (secondo le previsioni) da metà 2017. Non solo perché "ce lo chiede l'Europa" (nell'ambito della promozione del trasporto fluviale di

merci e persone) ma anche perché da Bruxelles, oltre alla richiesta, sono arrivati anche nove milioni e rotti di euro. Un finanziamento di 9.282.800 euro (per la precisione) per il "Miglioramento della rete idroviaria del Nord Italia", un piano di 46 milioni di euro. Del piano fa parte anche il rifacimento della conca di Isola Serafini in corrispondenza dello sbarramento della cen-

trale idroelettrica sul Po: un'opera da 47 milioni di euro di spesa di cui 33 milioni 800mila euro finanziabili (e rientranti quindi nei 46 milioni del piano di miglioramento della rete fluviale) e per la quale c'è un cofinanziamento di 6 milioni 781mila euro, parte dei 9 milioni e rotti arrivati da Bruxelles. Il piano (sottotitolato "Miglioramento del sistema idroviario dell'Italia del

Nord”) è stato presentato ieri in un convegno a Parma (oggi si terrà un secondo appuntamento a Chioggia). «I progetti che state realizzando dimostrano che riuscite a “fare sistema” e a ottenere risultati concreti» ha sottolineato il dirigente della Commissione europea, Cesare Bernabei ribadendo l'interesse dell'Unione europea sul trasporto merci fluviale «perché contribuisce al miglioramento della qualità ambientale, togliendo traffico dalle strade. Sviluppare la navigazione interna significa migliorare la gestione complessiva del territorio fluviale e rendere il territorio più

attraente sia per le imprese che per le attività turistiche. Nelle strategie per il trasporto da ovest a est e viceversa (Torino-Milano-Venezia-Trieste) il Po e le altre vie navigabili hanno una notevole potenzialità di sviluppo e occorre quindi continuare ad investire in questa opportunità». Le nuove conche di navigazione di Isola Serafini e a Valdaro (Mantova), oltre ad altre sistemazioni del bacino «miglioreranno in modo significativo le possibilità di navigazione commerciale nella rete fluviale» ha sottolineato a sua volta l'ingegnere Ivano Galvani, dirigente dell'[Aipo](#). Tecnici e politici

nel pomeriggio si sono trasferiti all'Isola Serafini, di fronte a Castelnuovo Bocca d'Adda (ma compresa nel dirimpettaio Comune piacentino di Monticelli d'Ongina) per illustrare l'opera che manderà in pensione la vecchia conca dismessa (diventerà una darsena turistica) e che sarà pronta, ha assicurato Galvani, per metà 2017. Una scala di risalita permetterà la circolazione della fauna ittica, impedita dallo sbarramento: avrà ampie vetrate per permettere visite didattiche e fotografie ai turisti. Oltre alle merci l'obiettivo è quello di riportare le persone nel “grande fiume”.



### IL PROGETTO

La vecchia conca, vista da monte, destinata a diventare una darsena turistica e, in alto, il cantiere della nuova conca e una simulazione dell'opera vista da valle

