

TABELLA PRIORITA'							
Bacino del sistema	Sezione	Descrizione	Flotta per Merci, Passeggeri Turistica Logistica	Collo di bottiglia per:	Cantierabilità liv. Approvaz.	Tototal costs in Mil.	Priorità
A	Canale Mantova Adriatico	Ponte Arqua' Polesine	MP	tirante aria	Definitivo	20,00	1
A	Canale Mantova Adriatico	Ponte di Rosolina	MP	Tirante Ara	Esecutivo	5,00	1
A	Canale Mantova Adriatico	Zelo ed altri ponti	MP	Tirante aria	Definitivo	30,00	1
A	Po Tratto Foce Mincio-Cremona-Piacenza	Sistemazione dell'alveo a corrente libera con obiettivo di fondali a V classe per 300 gg anno. Prima fase di manutenzione straordinaria opere	MPT		Preliminare	50,00	1
A	Po a Cremona	Dragaggi straordinari conca di Cremona	M		Preliminare	2,00	1
A,B,C,D	Tutta la rete	Ampliamento del RIS			Esecutivo	2,40	1
C	Litoranea Veneta Venezia Monfalcone	Dragaggi per avere classe IV	MPT		Preliminare	30,00	1
B	Locarno Venezia-Trieste via Navigli Mianesi, Pavia, Po, Delta e.	Predisposizione del progetto delle integrazioni di distema di navigazione e territoriale	T			4,00	1
A	Lago di Garda-Mincio	Progettazione definitiva	T			4,00	1
C	Naviglio Brenta e circondario di Padova	Adeguamento ed automazione delle conche, risezionamento canali	T			10,00	1
		Totale fase 1				157,40	

A	Canale Mantova Adriatico	Dragaggi per avere classe V compreso aree sosta conche	MPT	Tirante acqua TA	Preliminare	30,30	2
A	Canale Mantova Adriatico Porto di Rovigo	Sviluppo banchine portuali	L			3,50	2
A	Canale Porto di Mantova	Ampliamento retroportuale piattaforma logistica ferroviaria	L		Preliminare	41,00	2
A	Idrovia Ferrarese	Conca Boicelli ed connessione ferroviaria	MPTL		Fattibilità	5,50	2
A	Po Porto Emilia Centrale e Casalmaggiore - Foce Mincio	Adeguamenti portuali: Emilia Centrale, Casalmaggiore Viadana	M		Fattibilità	14,30	2
A	Po Tratto Foce Mincio-Cremona-Piacenza	Sistemazione dell'alveo a corrente libera con obiettivo di fondali a V			Preliminare	150,00	2
A	Po Porto di Piacenza-Caorso	Realizzazione porto fluviale connesso ad area logistica	M		Preliminare	20,00	2
A	Canale Mantova Adriatico	Ampliamento Banchine Porto di Mantova - Banchina Sud/Est, piazzale per carichi eccezionali, creazione di linee per la gestione del ciclo delle acque, impianti ICT	L		Definitivo	31,00	2
A	Canale Mantova Adriatico	Bacino di carenaggio nel porto di Mantova con creazione di un presidio di soccorso ambientale ai natanti circolanti sulla rete	L		Fattibilità	4,30	2
B	Po Piacenza -Pavia-Casale Monferrato	Dragaggio straordinario per sistemazione fondali	MPT		Fattibilità	10,00	2

D	Canale Navicelli Pisa ed Arno		MT		Fattibilità	1,00	2
B	Navigli Milanesi Laghi-Pavia	Collegamento idraulico tra Canale Villoresi e canale per la navigazione, Risoluzione presenza di ponti raso lungo il naviglio pavese, Ripristino conche di navigazione sul naviglio pavese	T		Fattibilità	1,10	2
E	Tevere		PT		Fattibilità	10,00	2
Totale fase 2						322,00	
Azioni							
Azione 1	Tutta la rete	Ammodernamento ed innovazione tecnologica della flotta				50,00	1
Azione 2	Tutta la rete	Formazione ed aggiornamento				4,00	1
		Totale azioni				54,00	
Totale generale delle proposte						533,40	
A	Nuovo Canale Cremona Milano	Adeguamento canali esistenti per realizzare canale a V classe Da Pizzighettone a Milano				1.800,00	3
B	Lago di Garda-Mincio	Realizzazione	T			100,00	3
<p>A= BACINO DEL PO Centrale B= ZONA PIEMONTE - NAVIGLI - GARDA MINCIO</p>							

C= ZONA VENETO E LAGUNE

D= ZONA TOSCANA

E= ZONA LAZIO